

Op weg naar de divisiewedstrijden en het NK Carrousel 2018

Uitgave: Verenigde Carrousel Clubs in Nederland - 20 juni 2018

Zoals u heeft kunnen lezen op onze Facebook pagina komt het VCN magazine dit seizoen via de digitale wereld. Wij gaan u middels deze weg op de hoogte brengen over allerlei informatie en leuke weetjes.

➔ Nieuwe locatie NK Carrousel 2018

Zoals u wellicht heeft vernomen hebben enkele paarden van RSC Schoteroog last van het Rhino-virus. Gezien de situatie heeft Schoteroog, in goed overleg met de VCN besloten om op 1 juli geen NK Carrousel te organiseren. De reden is natuurlijk zeer vervelend maar wij hebben alle begrip en respect voor dit besluit en wensen Schoteroog veel sterkte.

De VCN heeft daarom gezocht naar een alternatieve locatie! Het NK Carrousel vindt op 1 juli 2018 plaats in Capelle aan den IJssel bij de Capelse Manege! Het VCN bestuur is blij dat de Capelse Manege bereidt is het NK Carrousel op deze korte termijn te organiseren.

Adres Capelse Manege: Bermweg 153, 2907 LE Capelle aan den IJssel - **Website:** www.capelsemanege.nl

Terugblik zondag 3 juni 2018 Capelse Manege Eredivisie wedstrijd pony's

Na regen komt zonneschijn, dat werd maar weer eens bewezen, want na de heftige regenval van voorgaande week was het op 3 juni stralend weer in Capelle aan den IJssel.

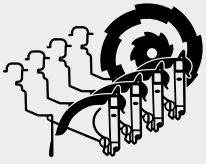
Het ochtendprogramma telde acht groepen. Onder deze acht groepen konden maar slechts drie tickets naar het NK worden verdeeld. Het was enorm spannend dus en alle deelnemers zetten hun beste beentje voor. En wat hebben zij gestreden. Ook nu lagen de punten weer niet ver uiteen, maar gelukkig was de jury het redelijk met elkaar eens. De heer en mevrouw J. de Jong (nee, geen familie en ook niet getrouwd, gewoon toeval) hebben Bleijenberg's Caballito's, De Larense ponycarrousel en De Amsterdamse Manege Mokum Mini's doorgestuurd naar het NK! Helaas vielen de andere groepen af, wat niet wil zeggen dat er slecht gereden werd. Het was de eredivisie, dat betekent dat de absolute top van de Nederlandse ponycarrousel tegen elkaar streed. Het niveau ligt hoog en de groepen zijn dan ook erg aan elkaar gewaagd.

De middag was zo mogelijk nog spannender en de juryleden de heren A. Dammers en R. Kwintenberg hadden dan ook een hele kluit eraan om onderscheid te moeten maken tussen de groepen. In het middagprogramma namen de zeven allerbeste groepen van Nederland het tegen elkaar op! Wat was het warm in de rijbaan en wat hebben ze allemaal alles gegeven wat ze in zich hadden, zowel de pony's als de ruiters. Maar helaas kan niet elke groep door naar het NK. Slechts vier groepen kunnen door en we zien dan ook terug op 2 juli a.s.: Blijenberg's Young Spirit, Zilfia's Hoeve, Capelse Manege Pony's en Hillegersberg's Kids. Het was een lange warme, maar o zo gezellige dag. Op de Capelse Manege was Richard van Zwienen met zijn team vrijwilligers en personeel al vanaf zeven uur 's ochtends druk in de weer om als gastlocatie de deelnemende groepen en aanhang een warm onthaal te geven (letterlijk en figuurlijk). Dat is meer dan goed gelukt, waarvoor namens de VCN uiteraard hartelijk dank. Het was wederom tot in de puntjes verzorgd. We kijken dan ook uit naar het NK op 2 juli a.s. dat eveneens op deze locatie verreden zal worden.

Volgende divisiewedstrijd:
24 juni 2018 - Manege Zilfia's Hoeve
Fortweg 13, 3992 LX Houten



PARTNERS van de Verenigde Carrousel Clubs in Nederland:



Op weg naar de divisiewedstrijden en het NK Carrousel 2018

Terugblik zondag 10 juni 2018 RSC Kraaij Eredivisie paarden

Het beloofde weer een warme dag te worden en dat werd het ook. Wat hadden sommige paarden het zwaar, vooral in de hoofdring. Dit was ook een dag waarop veel paarden meer dan één keer moesten starten. Nu zul je net zien dat het dan ook zo warm is.

Gelukkig houden we tegenwoordig rekening met het feit dat de paarden meerdere malen moeten starten. Zo is er bijvoorbeeld altijd een "plasbox" aanwezig omdat veel paarden nu eenmaal niet willen plassen op de wagen of op een open terrein. Om te voorkomen dat de hele groep massaal een plaspauze inlast tijdens de groet, kan er gebruik gemaakt worden van deze "plasbox". Hier kan het paard zich even rustig ontdoen van het overtollige vocht in de blaas. Zeg nou zelf, jij plast toch ook liever op het toilet met deur dicht in plaats van midden in de rijbaan met een volle tribune?

Ook is het natuurlijk erg belangrijk om op een dag als vandaag de paarden voldoende te laten drinken en uitgebreid op adem te stappen en na te verzorgen alvorens ze weer op de wagen te laden om huiswaarts te keren. Gelukkig hebben we tegenwoordig ook juryleden op het voorterrein rondlopen die de commandanten hiermee met raad en daad terzijde kunnen staan. Immers, een extra paar handen en ogen voor het welzijn van onze geliefde viervoeters is altijd welkom toch?

De wedstrijd verliep verder zonder ernstige incidenten. Hier en daar waren wat ruiters de weg kwijt en floepte er pardoes een peeskap los, maar verder liep alles op rolletjes.

De ochtendrubriek werd beoordeeld door: Willemien van Rossum en Maaïke de Boer. Zij hebben drie groepen voorzien van tickets voor het NK. De winnaars van de tickets waren: op de 3e plaats Bleijenberg's Ladies First, op de 2e plaats Chevalerie en op de 1e plek Hillegersberg's B-team. Ellen Schwarz heeft deze ochtend de Prix d'Elegance beoordeeld en de trofee ging naar de Larense Maandag. Gefeliciteerd allemaal!

De middag was zo mogelijk nog warmer. De Juryleden Myrande van Os en Stella Zumpolle hadden de schone taak om uit de top tien paardencarrouselgroepen de beste vier door te sturen naar het NK op 1 juli a.s. Het klinkt als een bijna onmogelijke taak en dat is het ook. Want waar ligt het verschil dan? Het zijn ook maar nuance verschillen en het betreft een momentopname, maar het is in het geheel niet makkelijk, dat verzekeren wij u.

De vier groepen die naar het NK in Capelle aan den IJssel gaan zijn: 4e plaats De Amsterdamse Manege Paarden, 3e plaats: Franky's Friday Femmes Fatales, 2e plaats Capelse Manege Paarden, 1e plaats Hillegersberg A-team. De Prix d'Elegance werd gewonnen door De Amsterdamse Manege Paarden en deze werd uitgereikt door jurylid Renee de Vries.

Het was weer een warme maar spannende carrousel dag en alle teams voor het NK zijn nu bekend. Nu gaan we de komende weken genieten van alle 2e divisie groepen.

Tijdloos

Natuurlijk zijn er ook legio uitgangspunten die door de jaren heen hetzelfde zijn gebleven en die de sport haar karakter geven en uitstraling laten behouden. Die uitgangspunten zullen ook altijd wel zo blijven en worden elk jaar weer stipter opgevolgd. Bijvoorbeeld: Het belangrijkste is eenheid en uniformiteit. Carrouselrijden draait om de groep als geheel en niet om de individuele ruiters. De ruiters dienen dus in alle opzichten zoveel mogelijk gelijk te zijn. Als er een paard of ruiter opvalt gaat dat ten koste van de eenheid.

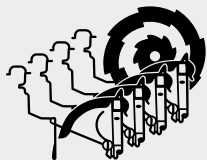
Het MARS commando is een heel belangrijk commando tijdens de manoeuvre. Het stelt de ruiters in staat de opdrachten en figuren exact tegelijkertijd uit te voeren. Niet alle commandanten gebruiken het woord MARS. Soms is het wat verbasterd naar bijvoorbeeld het woord RE, of wordt het in tweeën uitgesproken, MA-RES of zelfs in drieën MA-JE-RES. Het is maar net wat de commandant aanhoudt en waar de groep goed op draait. Maar al die verbasteringen komen nog steeds van het MARS commando.

Commando's worden gegeven door de commandant. Hij/zij is degene die (al dan niet vanaf de rug van een paard) de hele groep overziet. Hij/zij bepaalt wat er wanneer wordt uitgevoerd. De commandant heeft ook een voorbeeld functie en een verbindende functie. Het is de schakel tussen de paarden en ruiters en de ruiters zullen een voorbeeld nemen aan hun commandant. Een commandant hoort bij de groep en heeft dan ook een goede band met zijn ruiters/teamleden.

De aloude klassieke carrouselfiguren als de Vlinder en het in- en uitschroefchangement zullen altijd gereden blijven worden. Hoewel we natuurlijk allemaal steeds meer vernieuwing en creativiteit zien en verwachten blijven de oude uitgedachte figuren toch een goede basis te vormen voor met name nieuwe carrouselgroepen en commandanten. Het geeft houvast en biedt een beginnende groep een handvat om een begin te maken met hun eigen manoeuvre. Hoewel we deze figuren soms naar ons idee te vaak zien houden we er stiekem toch ook wel een beetje van.



Het rijden op muziek. Het hoort bij carrousel. Kunt u zich een carrouselmanoeuvre voorstellen zonder muziek? Wij niet. Wel heeft het type muziek zich ontwikkeld. Reden de groepen vroeger nog uitsluitend op klassieke muziek, worden er tegenwoordig manoeuvres gereden op moderne muziek of zelfs speciaal gecomponeerde stukken. Over smaak valt niet te twisten, maar muziek is onlosmakelijk met onze sport verbonden en een zeer belangrijk onderdeel geworden.



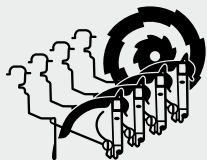
Op weg naar de divisiewedstrijden en het NK Carrousel 2018



Oud & Nieuw

Carrouselrijden, dé teamsport op de hedendaagse manege. Het wordt al heel lang beoefend en we zien elk jaar weer nieuwe dingen. De reglementen worden ook vrijwel jaarlijks bijgeschaafd om alles goed en veilig te laten verlopen. De sport is in beweging, het ontwikkelt zich razendsnel. Stilstand is achteruitgang en we willen graag vooruit! Wat is er de laatste jaren zoal veranderd? Hoe was dat vroeger ook alweer? We zetten even wat veranderingen voor u op een rijtje.

oud	&	Nieuw
Van oudsher bestaat de colonne uit een dames- en een heren peloton. De carrouselgroep bestond dus voor de helft uit mannen en voor de helft uit vrouwen.		Tegenwoordig rijden er veel meer dames dan heren, dus rijden er ook dames in het herenpeloton. Sommige carrouselgroepen bestaan uitsluitend uit dames, toch spreken we nog van het dames- en herenpeloton.
Carrouselrijden deed men beugel aan beugel. Dat wil zeggen dat de paarden zo dicht naast elkaar liepen dat de beugels van de ruiters tegen elkaar kwamen en men daar een rinkelend geluid van hoorde.		Tegenwoordig rijdt men zogezegd: schouder aan schouder, zodanig dat men een sateprikker door de schouders van beide ruiters zou moeten kunnen prikken en het stokje daarbij niet zou breken, ook niet in de wendigen. Er mag dus wat meer ruimte tussen de ruiters zitten, als er maar correct twee aan twee gereden wordt.
Ook liepen alle paarden kop-staart in een zogenaamde gesloten formatie. Hierdoor kon het voorkomen dat sommige paarden op de achterkant van de voeten van hun voorganger liepen. Niet echt prettig dus. Bovendien kon het paard niet goed zien waar het naartoe liep.		Nu lopen de paarden niet meer zo dicht op elkaar. Veelal wordt er een meter of paardlengte aangehouden. Voor ruiter en vooral voor paard een stuk prettiger. De paarden hebben zo veel meer ruimte om zich heen en voelen zich veel prettiger in de groep. Voor de ruiters is het zo een stukje veiliger geworden. Wel is het belangrijk dat de onderlinge afstanden overal gelijk blijven tijdens de hele manoeuvre.
De pelotonhoofden en sectiehoofden waren de belangrijkste ruiters in het team. Zij gaven het tempo en de richting aan. Later werden ook belangrijker doordat het peloton ook in het geheel kon omdraaien en de achtersten voorop kwamen. De tussenruiters hadden veelal een volgende functie.		Elke ruiter in de groep is even belangrijk en rijdt zijn/haar eigen figuren. De ruiters moeten ook veel meer zelf richten en hebben hun eigen taak. Van het gewoon achter elkaar aan rijden in de colonne is steeds minder sprake dan voorheen, vooral in de hogere divisies. Het maakt het geheel spannender om naar te kijken en natuurlijk ook leuker om te doen!
Rijdt er één ruiter met een zweep? Dan alle zestien! Of rijdt er één ruiter met sporen? Dan de hele groep! EN de commandant? Die heeft noot een zweep, wel altijd een spoor om zijn laarzen. Zo was het. Zo hoorde het. Punt uit.		Gelukkig kijken we daar nu anders tegenaan. Zweepen en sporen worden alleen gebruikt wanneer nodig. Het staat iedere ruiter dus vrij om met of zonder zweep en/of spoor te rijden. Wel moeten alle gebruikte zweepen en sporen in een groep gelijk zijn, even lang, zelfde kleur, etcetera. Ook de commandant mag kiezen of hij/zij wel of geen sporen draagt.
Vroeger zat de commandant te paard. Altijd. Vanaf de paardenrug gaf de commandant de commando's en leidde hij/zij alles in goede banen.		De commandant staat tegenwoordig vaak met beide voeten in het zand en commandeert vanuit de hoek van de rijbaan. Gelukkig zie we af en toe de commandant te paard nog terug. Het blijft een mooi gezicht.
Een ereronde na de gereden manoeuvre. Liefst in galop, maar ten minste in draf! Een spectaculaire finale en voor de ruiters even fijn om stoom af te blazen na de topprestatie die zij met hun paarden geleverd hebben.		Vanaf dit jaar is het na de eindgroet alleen nog maar toegestaan om het publiek in stap te groeten en in stap de baan te verlaten. Voor de groepen die daar nog niet van op de hoogte zijn wordt er dit jaar alleen nog een waarschuwing gegeven, maar volgend jaar worden er daadwerkelijk aftrekpunten of een diskwalificatie toegepast.



Op weg naar de divisiewedstrijden en het NK Carrousel 2018

Nieuwe Wetering, zondag 17 juni 2018 Hoogenboom Ruitersport 2e Divisiewedstrijd pony's/paarden

In het kleine dorp Nieuwe Wetering, organiseert Hoogenboom Ruitersport bijna elk jaar wel een carrouselwedstrijd. Met hun expertise verlopen de wedstrijden dan ook altijd vlot en zeer gezellig en Hoogenboom Ruitersport maakt er ook feest van voor de deelnemers.

Helaas waren er dit keer veel afzeggingen mede vanwege een Rhinopneumonie uitbraak elders waardoor 5 carrouselgroepen af moesten zeggen. Daardoor begonnen we relaxed pas om 10.00 uur. In het ochtend deel werd gereden door de 2e divisie pony's en er werden leuke carrousel manoeuvres gezien, die vervolgens ook nog eens goed gereden werden. Ook van de aankleding was veel werk gemaakt. "Mooie, leuke, schattige applicaties en corsages, blij dat ik geen jury ben" was het commentaar van menig toeschouwer.

In het middagdeel waren slechts 4 groepen, maar allen vertoonden mooie manoeuvres die qua inhoud en uitvoering zeer dicht bij elkaar lagen al kwam een duidelijke winnaar uit.

Ook de juryleden komen graag bij Hoogenboom, maar misschien heeft dat te maken met de smakelijke lunch en vooral de soep van Oma. Het recept daarvan wordt helaas niet gedeeld... Een reden te meer om terug te gaan, dus tot volgend jaar!

➔ Nieuwe locatie NK Carrousel 2018

Capelse Manege, Capelle aan den IJssel



Op weg naar de divisiewedstrijden en het NK Carrousel

Divisiewedstrijden

6 mei 2018

Manege Groenewoude
Woudenberg

13 mei 2018

Stal Groenendaal
Bunschoten

27 mei 2018

RSC Manege Meulendijk
Heeze

3 juni 2018

Capelse Manege
Capelle aan den IJssel

10 juni 2018

Ruitersportcentrum Kraaij
Nijkerk

17 juni 2018

Hoogenboom Ruitersport
Nieuwe Wetering

24 juni 2018

Manege Zilfia's Hoeve
Houten

NK Carrousel 2018

1 juli 2018

Capelse Manege
Capelle aan den IJssel

Let op!
nieuwe
locatie

www.vncarrousel.nl

Volg ons op:

#vncarrousel

vncarrousel



PARTNERS van de Verenigde Carrousel Clubs in Nederland:

PHO
Professioneel Platform Hippische Ondernemers BV

BSS Horses B.V.